



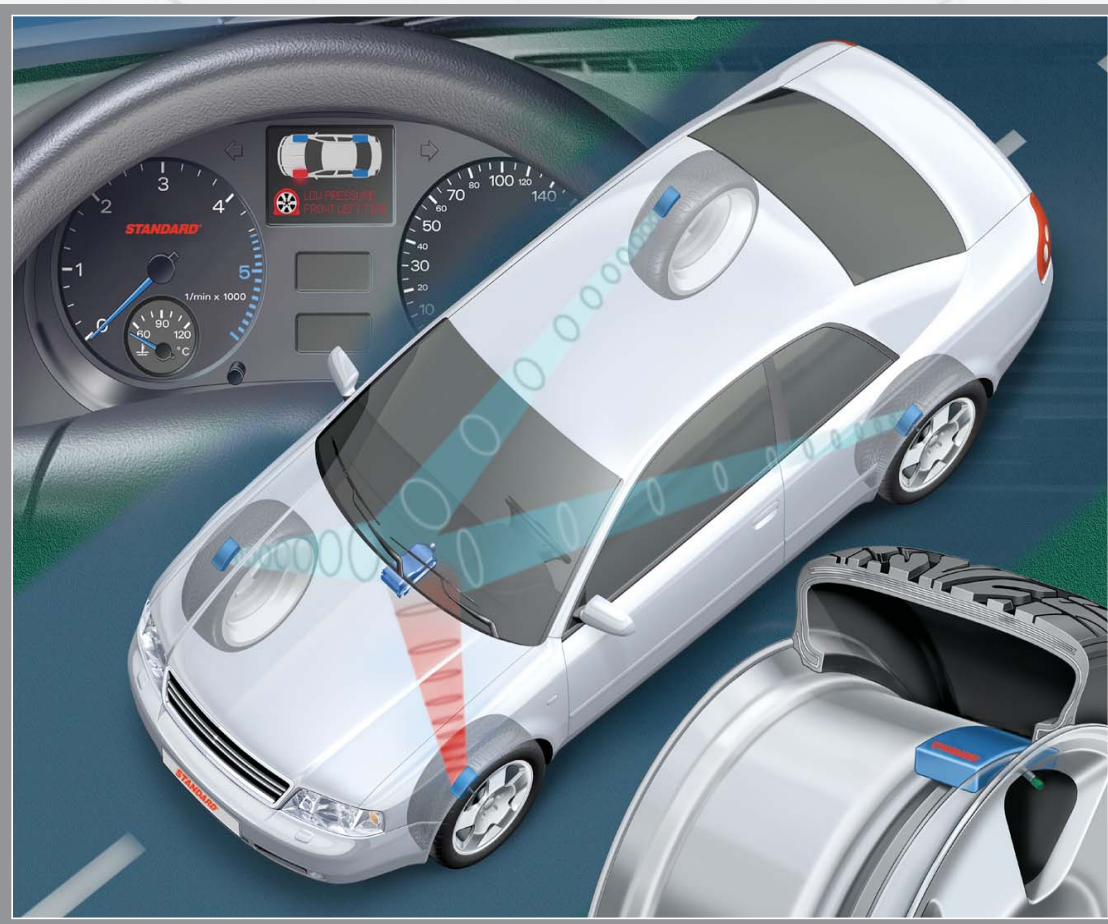
## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

### ¿Tiene mi automóvil TPMS?

- ▲ El 20% de los vehículos de modelo 2006, el 70% de los vehículos de modelo 2007 y todos los vehículos de modelo 2008 vienen equipados con sistemas de control de presión en los neumáticos - TPMS.
- ▲ La mejor forma de saber si su vehículo está equipado con TPMS es activar el encendido y ver si el indicador de Alerta de Presión en los neumáticos se ilumina en el tablero de instrumentos.

### ¿Cómo funciona el Sistema de Control de Presión de los Neumáticos?

- ▲ El Sistema de Control Indirecto de Presión de los Neumáticos usa el sistema que evita el bloqueo de los frenos, para determinar si el vehículo tiene un neumático desinflado en un 30%. A medida que un neumático se desinfla, gira más rápidamente. Cuando el aumento en la velocidad de giro de la rueda excede el nivel de 30% la computadora envía al indicador una señal de presión baja de los Neumáticos.
- ▲ El Sistema de Control Directo de Presión de los neumáticos usa un sensor montado en la rueda, una antena de recepción, una computadora y una lámpara de indicación. El sensor transmite a la computadora información de presión en el neumático, temperatura, y estado de carga de la batería, una vez que la rueda entra en movimiento por algunos minutos. Luego, el sensor transmitirá los datos a intervalos predeterminados o en el momento en que el neumático se ha desinflado en un 25%.



### ¿Qué debo saber en cuanto a TPMS?

- ▲ Los servicios regulares de los neumáticos, incluyendo reparación del neumático y rotación de los neumáticos pueden costar más, debido a que se requiere herramienta especializada para realizar los procedimientos especificados por el fabricante para volver a activar el sistema.
- ▲ La rotación de los neumáticos sin realizar los procedimientos necesarios de reactivación introducirá en el sistema códigos de problema, y la luz de advertencia se encenderá. Esto también puede ocasionar un nivel excesivo de transmisión por parte del sensor, lo cual lleva a una falla prematura en la batería del sensor.
- ▲ Algunos sistemas directos de TPMS vuelven a calibrarse por sí mismos y no requieren servicio adicional después de hacer la rotación de los neumáticos.
- ▲ El vástago de la válvula o el juego debe reemplazarse cuando el neumático se remueve de la rueda. Esto evita que se creen escapes de aire en componentes deteriorados.
- ▲ Los sensores TPMS montados directamente en la rueda contienen baterías con una vida de servicio estimada de 3 a 10 años, según las condiciones y los hábitos de manejo del vehículo.
- ▲ Los procedimientos comunes de cambio de neumático pueden dañar los sensores montados en la rueda. Siga los nuevos procedimientos de cambio de neumático con sistema TPMS.
- ▲ Los sensores de TPMS montados en la válvula requieren un núcleo de válvula especial niquelado. El uso de núcleos de válvula corriente de cobre o de latón puede dañar los sensores.

**PRECAUCIÓN:** No todos los sensores de TPMS de tipo válvula son metálicos. General Motors ahora usa válvulas TPMS de caucho que se fijan a un sensor dentro de la rueda.

### BENEFICIOS DEL CONTROL DE PRESIÓN EN LOS NEUMÁTICOS



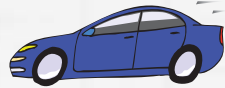
**Inflado en un 70%**    **Inflado en un 100%**  
Puede ser muy difícil reconocer un neumático bajo en presión de aire.



Mejora en la economía de combustible



Mejora en la seguridad del vehículo



Mejora en el funcionamiento del vehículo



Reducción de neumáticos pinchados al borde de vía



Reducción del desgaste de los neumáticos

### ¿Cómo puedo obtener piezas de TPMS para mi vehículo?

No tiene que depender de la agencia de automóviles para obtener sus repuestos. El distribuidor de piezas de automóvil **STANDARD** tiene las piezas que usted necesita.