

STANDARD[®]

NOUVEAU

DÉBITMÈTRES D'AIR MASSIQUE

NEUF, pas remis à neuf,
Rechange intégral de grande qualité
Test entièrement numérisé



 **SMP[®]**

La nouvelle référence pour la précision des débitmètres d'air massique

Les débitmètres d'air massique sont des composants de précision qui mesurent le volume d'air entrant dans le collecteur d'admission. La communication avec le module de commande du moteur (ECM) doit être fluide. Les débitmètres reconstruits avec des pièces provenant de capteurs usagés risquent de ne pas satisfaire à cette exigence, ce qui créerait des problèmes de motricité.

Afin de garantir un débit d'air adéquat, un rendement précis et une durée de vie utile prolongée, Standard® et Intermotor® offrent une alternative de qualité supérieure : une gamme de débitmètres **entièrement neufs**, jamais remis à **neuf**.

Plus de
140
UGS

Nombre
de débitmètres
NEUFS dans
notre gamme

>90 %



Nous couvrons plus de 90 %
de tous les véhicules
dotés de débitmètres
d'air massique

NEUF

pas remis
à neuf

Les débitmètres
d'air massique
de Standard/Intermotor
sont entièrement neufs,
pas remis à neuf

Tests

ENTIÈREMENT

informatisés

Nos débitmètres sont
soumis à des tests
entièrement informatisés

Test garantissant la précision du débit d'air

Nos **nouveaux** débitmètres d'air massique sont testés et étalonnés au moyen d'un équipement d'essai automatisé perfectionné. Le **procédé d'essai et d'étalonnage par étranglement du débit d'air** crée la condition parfaite pour mesurer avec précision, en grammes/seconde, le débit d'air massique. Par conséquent, les débitmètres **NEUFS** Standard® et Intermotor® génèrent un débit identique aux produits d'origine et fonctionnent correctement dans toutes les conditions, à tous les coups.

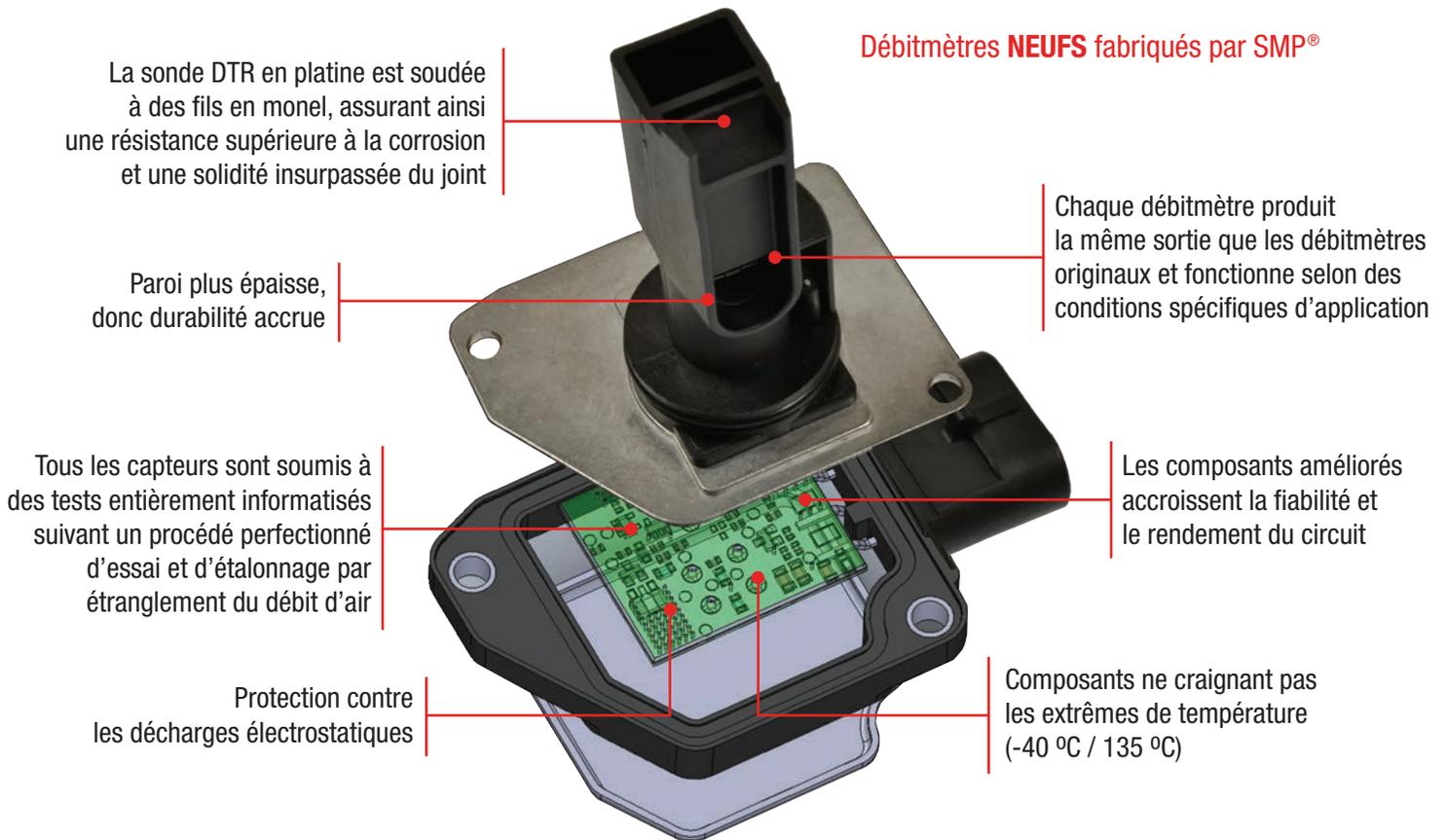
Sans cette rigueur, nos capteurs seraient peu fiables.

Le procédé d'essai et d'étalonnage
par étranglement du débit d'air garantit que
le débit d'air massique est identique à l'original
de sorte que vous puissiez installer en toute
confiance les débitmètres Standard® **neufs**.



Fabrication des débitmètres d'air massique entièrement NEUFS

Chaque débitmètre d'air massique Standard® et Intermotor® est **entièrement NEUF**, pas remis à neuf, et tous les débitmètres de SMP sont conçus et fabriqués dans notre usine, à intégration verticale, homologuée TA16949, d'Orlando en Floride. Ces modèles améliorés de débitmètre sont dotés de parois plus épaisses, de composants plus performants et d'une sonde DTR en platine de conception spéciale. Il en résulte une gamme de débitmètres entièrement **NEUFS** générant des lectures très fidèles et des débits précis dans toutes les conditions de fonctionnement.



La couverture la plus large de l'industrie

La gamme de débitmètres entièrement **NEUFS** Standard® et Intermotor® offre la couverture la plus large du marché secondaire. Avec plus de 140 numéros de pièces, notre gamme de débitmètres d'air massique couvre plus de 90 % de l'ensemble des véhicules nord-américains et importés.



Formation primée pour les techniciens d'aujourd'hui

En plus des débitmètres de qualité supérieure et de la couverture la plus large de l'industrie, Standard® s'est engagé à fournir la meilleure formation sur les débitmètres d'air massique aux techniciens professionnels, aux propriétaires d'ateliers et aux mécaniciens amateurs.

Accessible en tout temps et en tous lieux, notre programme de formation en ligne SFP offre de nombreux modules sur le débit d'air massique et les problèmes d'émissions, tels que le « MAF Diagnostics » (diagnostics) et le « Diagnosing Fuel Trim, MAF, & O2 Problems » (Correction de l'alimentation en carburant, diagnostic des problèmes de débit d'air massique et O2). Vous trouverez aussi sur YouTube des vidéos très instructives sur l'installation des débitmètres, même les cas les plus difficiles.



De notre équipe technique à votre rayon...

Standard® et Intermotor® offrent les débitmètres d'air massique **NEUFS** de la plus grande qualité dans l'industrie.

Il est donc logique que les débitmètres d'air massique **NEUFS** de Standard® pour véhicules nord-américains et ceux d'Intermotor® pour les véhicules importés soient emballés dans des boîtes abondamment illustrées.

Toujours **entièrement NEUFS**, jamais remis à neuf.

