

« LES FAITS »

Pompe de transfert de carburant diesel - Nouveau

Évitez que le mauvais fonctionnement de la pompe de transfert de carburant ne détruise votre nouvelle pompe d'injection de carburant.

La pompe d'injection de carburant risque de mal fonctionner si la pression du carburant fournie par la pompe de transfert (ou pompe aspirante) est insuffisante. Afin de préserver la durée de vie de la pompe d'injection de rechange, il est fortement recommandé de remplacer du même coup la pompe de transfert de carburant.

Comme c'est une pièce de rechange de grande qualité, la pompe de transfert de diesel de Standard entièrement neuve fournira un débit constant du carburant, du réservoir jusqu'à la pompe d'injection, assurant ainsi un rendement de pointe régulier en tout temps.

FTP1 - NOUVEAU

Dodge Ram 2500, 3500
(1998-2002)
Plus de 384 000
véhicules sur la route



Les composants internes usinés avec précision maintiennent la pression de carburant au niveau optimal.

Le connecteur en plastique composite de grande qualité ne se fissurera pas lorsque exposé à des températures extrêmes.



Comprend le faisceau de fils de liaison, les rondelles d'étanchéité pour vis plongeantes, les écrous et les rondelles.

Le connecteur en plastique composite de grande qualité ne se fissurera pas lorsque exposé à des températures extrêmes.

Conseil technique : La pression à la pompe de transfert du carburant devrait se maintenir entre 8 et 10 lb/po² au démarrage et au-dessus de 5 lb/po² par la suite.

Pièces connexes

Si vous devez remplacer aussi la pompe d'injection, Standard® offre deux choix de grande qualité : les numéros IP19 et IP20. Il s'agit de pompes d'injection remises à neuf dans notre usine homologuée TS16949, ISO9001 et ISO14001 dont la qualité est garantie. Les deux pompes viennent avec des joints toriques.



IP19



IP20