

« LES FAITS »

Résistances de moteur de soufflante

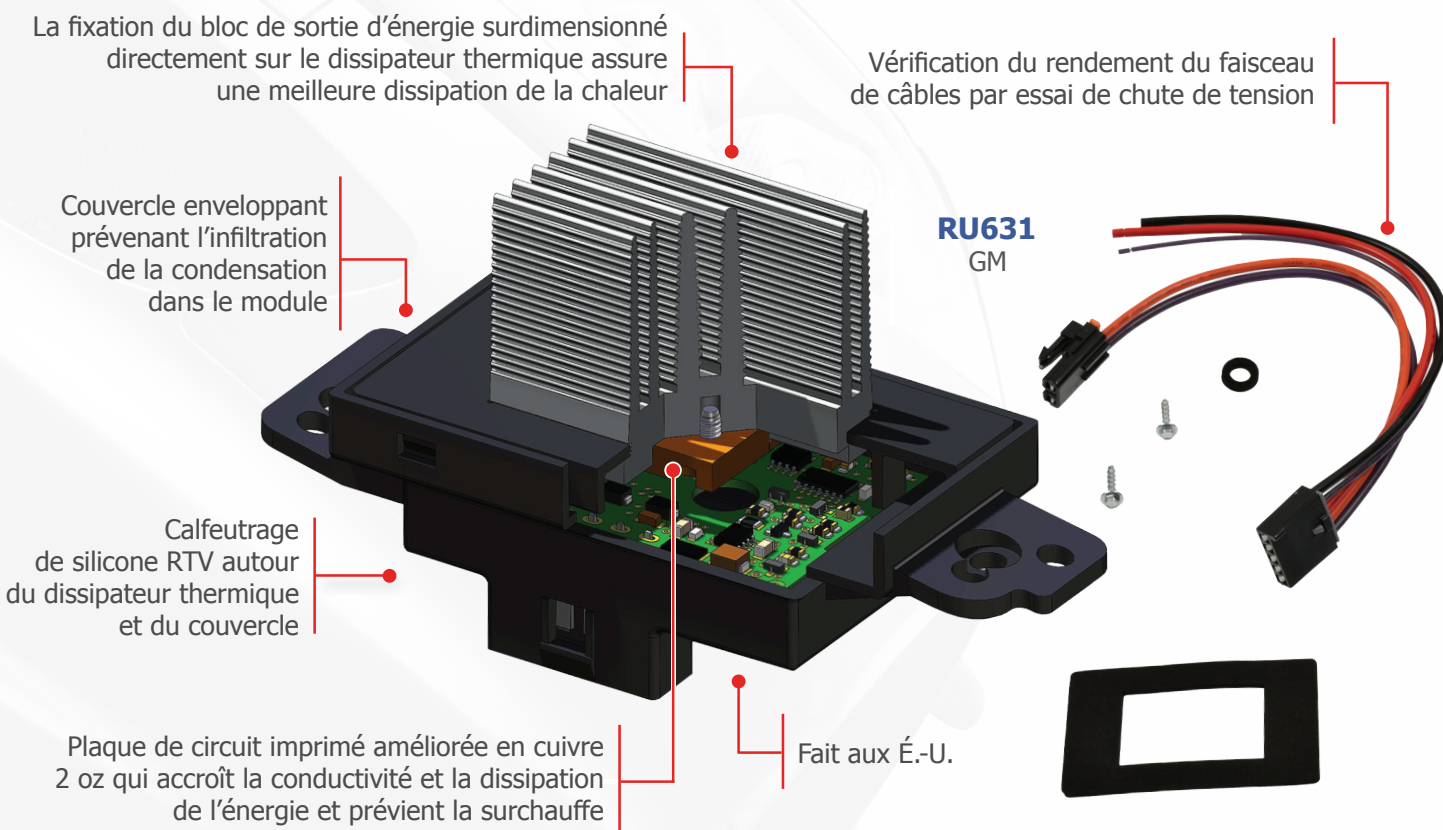
Protection contre les infiltrations d'eau sur les résistances de moteur de soufflante GM

Sur la plupart des camions pleine grandeur et des VUS GM de 2001 à 2007, deux problèmes courants affectent les résistances de moteur de soufflante : les dommages dus à l'eau et aux températures très élevées. Dans les véhicules GM, la condensation a tendance à stagner. En s'accumulant dans le conduit d'air, l'eau de condensation risque de s'infiltrer dans le module des résistances. Par ailleurs, les moteurs de soufflante d'origine usés peuvent créer une demande d'énergie électrique dommageable pour le module. Exposés à cette surintensité, les fils et le boîtier de plastique fondent, endommageant ainsi les broches d'interface de la carte de circuit imprimé.



Eau de condensation accumulée dans le conduit d'air

Le module de résistances de moteur de soufflante RU631 de Standard, présente plusieurs améliorations par rapport aux pièces d'origine, dont un couvercle enveloppant qui stoppe l'eau, un bloc de sortie d'énergie surdimensionné et une carte de circuit imprimé améliorée en cuivre 2 oz qui protège l'ensemble contre la surchauffe.



Conseil technique : Lors de la réparation, vérifiez, à l'aide d'un ampèremètre inductif à pince, si le courant absorbé par le moteur de soufflante, réglé à la valeur maximale, est à moins de 80 % du calibre du fusible. Si le courant absorbé dépasse cette valeur, remplacez le moteur de soufflante, autrement le nouveau module de résistances flanchera. Vérifiez également si le connecteur homologué ne montre pas de signes de dommages dus à une surchauffe.