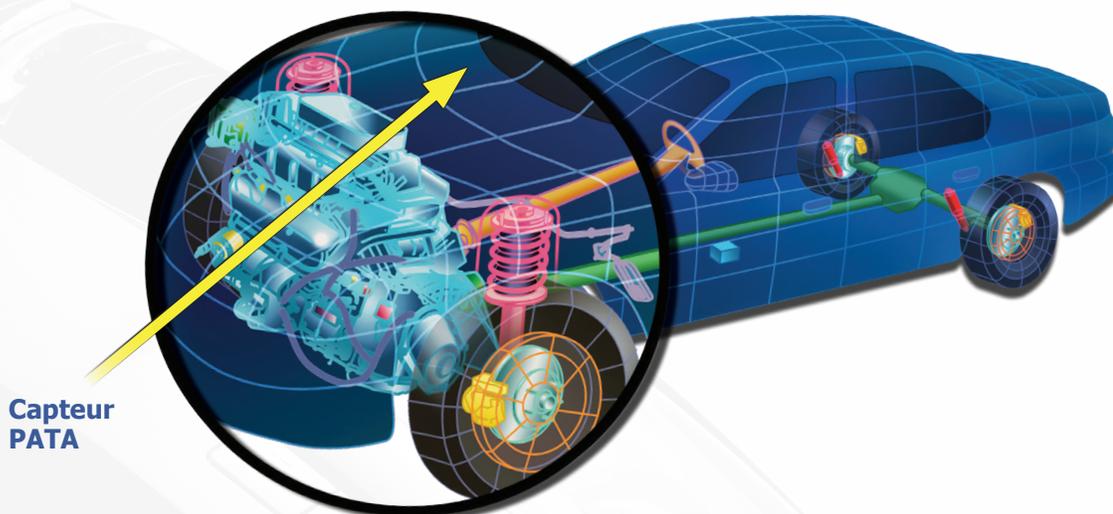


« LES FAITS »

Capteurs de pression absolue de la tubulure d'admission (PATA)



Capteur PATA

Que fait un capteur PATA ?

Le capteur PATA enregistre la dépression du moteur et la pression dans la tubulure d'admission et envoie à l'ordinateur un signal électrique indiquant la charge appliquée sur le moteur. Ces données sont essentielles à l'alimentation en carburant et à la commande de l'allumage.

Où est situé ce capteur ?

Le capteur PATA est habituellement monté dans le filtre à air, sur la paroi de l'aile, sur le tablier, dans la tubulure d'admission ou sous le tableau de bord.

Un capteur PATA défectueux peut-il allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule ?

Oui, un capteur défectueux peut allumer un témoin d'alerte et engendrer des problèmes de mélange carburant trop riche ou trop pauvre.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes ?

Ces capteurs peuvent tomber en panne lorsque de l'humidité s'infiltré dans le boîtier, le moteur étant au repos, et à cause de l'usure normale de leur sonde.

Comment déterminer si les capteurs sont défectueux ?

L'appareil de diagnostic vérifie si les tensions dépassent la plage normale.

Le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) compare le signal de sortie du capteur avec les valeurs établies afin de déterminer la baisse

de rendement du capteur. Les valeurs établies sont basées sur la position du papillon et divers paramètres de charge du moteur.

Pourquoi les capteurs PATA de Standard sont-ils les meilleurs ?

- Parce qu'il est un fabricant original, Standard contrôle entièrement le processus de fabrication, du choix des composants au produit fini, afin de garantir un fonctionnement précis.
- Notre procédé de fabrication fait grand usage de la robotique ce qui assure la précision de l'assemblage.
- Des inspections complètes, de la matière première jusqu'à l'emballage du produit fini, ont lieu en cours et en fin de production.



Chrysler AS158



Ford AS119



GM AS59



Honda AS191



Nissan AS81



Toyota AS213