

« S Ó L O L O S H E C H O S »»

Prueba de los sensores del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

¿De qué manera se compara la competencia con los sensores de ABS Standard®?

El Método de Prueba

No dejamos piedra sin voltear, realizando pruebas integrales de laboratorio y en la vida real que incluyeron medir y comparar la velocidad del eje versus la variación de tensión, la tensión de salida y la variación respecto del equipo original (OE), intensidad del campo magnético, espacio libre, forma de la onda de salida, ancho del pulso, así como también, la completa comparación física del producto con el equipo original.

Los Hallazgos

Standard®: Simplemente, los sensores de ABS Standard® se ven, se ajustan y funcionan como el original que reemplazan y han sido sometidos a pruebas exhaustivas al final de la producción; la competencia no alcanza nuestros estándares.

Los sensores de ABS **de la competencia:**

- **Falta de coherencia** en el desempeño de la salida de la señal.
- Materiales **inferiores** en el circuito magnético que ocasionan una salida de tensión baja y puede hacer que falle el sistema ABS.
- **Falta de coherencia** en las dimensiones fundamentales del sensor que establecen el espacio libre entre la punta del sensor y el aro dentado, lo que puede hacer que la punta del sensor golpee el aro que gira, causando daños en el sensor.
- Inspección de calidad y prueba del producto **no adecuadas**.
- **Falta de coherencia en copiar el OE en forma, ajuste y función crítica.**

Standard®: El sensor de ABS # ALS1333 (GM 02-95; entre los 10 vendedores más importantes) es el perfecto reemplazo de OE en tensión de salida, resistencia, espacio libre de la rueda del gatillo y el ajuste crítico, forma y función medibles.

La competencia: Una tensión de salida entre 29% a 51% menor comparado con OE, lo que lleva a una posible falla del sistema ABS. El brazo del montante incorrecto no imita al OE.

Standard®: El sensor de ABS # ALS198 (Ford 09-95; entre los 10 más vendidos) es el reemplazo perfecto del OE en tensión de salida, resistencia, espacio libre de la rueda del gatillo y el ajuste, forma y función medibles.

La competencia: Una tensión de salida un 45% a 74% menor comparado con OE lo que lleva a una posible falla del sistema de ABS. Resistencia del bobinado, inductancia eléctrica y orientación del campo magnético no adecuadas que pueden hacer que el sensor no funcione correctamente.

Espacio libre inconsistente entre la punta del sensor y la rueda del gatillo, lo que ocasiona un posible daño en la punta del sensor.

Intermotor®: El sensor de ABS # ALS268, ALS267 (Toyota modelos 96-92; entre los 20 más vendidos) es el perfecto reemplazo de OE en tensión de salida, resistencia, espacio libre de la rueda del gatillo y el ajuste crítico, forma y función medibles.

La Competencia: Una tensión de salida un 64% a 74% menor comparado con OE lo que lleva a una posible falla del sistema ABS. Espacio libre inconsistente entre la punta del sensor y la rueda del gatillo, lo que ocasiona un posible daño en la punta del sensor. No se equipara con el OE en inductancia eléctrica y orientación del campo magnético, lo que ocasiona un funcionamiento incorrecto. No incluye el sello que impide el ingreso de contaminantes en el área funcional del extremo del sensor. El canal metálico del arnés no coincide en forma con el del OE.



ALS198



ALS268



ALS267



ALS1333